

12月2日 No.1468.

2019年(令和元年)

週刊 月曜発行

発行人 河村 勝志

平成元年9月22日 第3種郵便物承認

購読料 年 間 22,900円+税
(定価) 1部本体 495円+税

週刊 循環経済新聞

The Recycling Economy Times

テクニカ合同

防 止 剤 で 特 許 取 得

運搬効率や洗浄作業を大幅改善

「土」に特化する化粧品メーカーのテクニカ合同(神戸市、寺尾好太社長、☎078-436-0280)は、シールド工事や浚渫工事などの建設工事で発生する付着性の強い土砂の荷台付着を防ぐ搬出土砂付着防止剤「マンドスベール」の特許を取得した。粉末の「マンドスベール」と異なる液体型の製品で、ハンドリング性及び効果の持続性向上。あらかじめ荷台上に少量を散布することと、積載した土砂の荷

「土」に特化する化粧品メーカーのテクニカ合同(神戸市、寺尾好太社長、☎078-436-0280)は、シールド工事や浚渫工事などの建設工事で発生する付着性の強い土砂の荷台付着を防ぐ搬出土砂付着防止剤「マンドスベール」の特許を取得した。粉末の「マンドスベール」と異なる液体型の製品で、ハンドリング性及び効果の持続性向上。あらかじめ荷台上に少量を散布することと、積載した土砂の荷

下降ろし後の付着を防ぐなど効果を発揮する。

付着防止効果の持続性を高めた製品の要望

付着防止効果が見込め

一度の散布で複数回の付着防止効果が見込める。

荷台の大きさや土砂の性状・含水率によって異なるが、10メートル幅に対して一度の使用量の目安は0.5~1メートル幅。粉体比べ、均一に塗布することが容易となる。

粉じんや荷台の鉄さびは発生せず、日々は中性のため人体や土砂に環境影響を与えない。

同社担当者は、「建

設工事や工場から排出される泥状土や、高含

水の軟弱土、流動化處

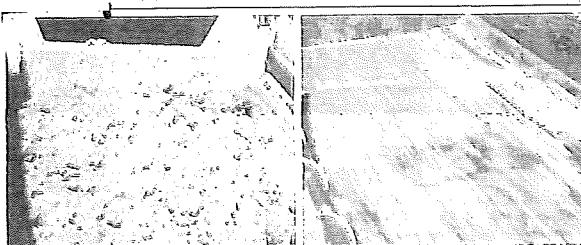
理土など多様な土砂の搬送時に採用されるよ

うになってきた。現場や土砂の性状に合わせた製品開発を今後も続けていく」と話した。

同製品はダン

ブの荷台だけに

とあります、現



土砂積載時(左)と荷降ろし後(右)

を受け、液体型「マンドスベール」を開発。場使用されるスリップ車やバックホウのバケットなどへの土砂付着対策にも使用可能。特殊な例としては矢板の流動化処理や固定防止や剥離効果が認められた。ユーザーからは「対策なしと運搬後の洗浄が30分、長くて2時間かかることがある。そうした手間を大幅に解消し、作業の安全性も確保できる」という声や、「積載物の運搬効率が高まる」と好評を得ている。

同社担当者は、「建設工事や工場から排出される泥状土や、高含

水の軟弱土、流動化處理土など多様な土砂の搬送時に採用されるよ

うになってきた。現場や土砂の性状に合わせた製品開発を今後も続けていく」と話した。

同製品はダン

ブの荷台だけに

とあります、現